

KFZ-Fakten.de Tests

Peugeot 307 CC 135

Schöne Autos bekommen wir derzeit mehrfach von Peugeot geliefert. Ein Exemplar, das dies besonders gut kann, ist der Peugeot 307 CC 135.

Von Robert Lißack

Tübingen/Rottenburg, 12.08.2004

Karosserie/Innenraum

Leder und Chrom soweit das Auge reicht, keine Frage, dieses Auto versprüht nicht nur einen Hauch von Luxus. Wer sich an der lang und weit in den Innenraum gezogenen Frontscheibe vorbeigezirkelt hat, findet sich in einem sehr geräumigen Innenraum wieder. Kein Wunder, hierfür liefert ja der Peugeot 307 mit seinem Van-artigen Innenraum die Basis. Nur auf den hinteren Plätzen fehlt es an Platz. Damit der Überrollbügel Platz hatte, rückte die hintere Sitzbank



Der Kofferraum ist mit geschlossenem Verdeck groß genug für den Wochenendeinkauf

um fünf Zentimeter nach vorn. Somit sollten diese Plätze nur als Notsitze benutzt werden.

Doch der Fahrer findet sofort die ideale Sitzposition, der Sitz selbst ist sehr bequem und umschließt fast den Fahrer da er an den Seiten noch Ausprägungen hat, die zusätzlichen Seitenhalt in den Kurven vermitteln.

Was den Kofferraum betrifft, so lässt sich dieser zwar vom Zündschlüssel aus öffnen, doch Anfassen muß man ihn spätestens beim Schließen – und hat dann sehr dreckige Hände, da der 307 CC ein guter Staubfänger zu sein scheint. Obendrein schließt der Kofferraum nur sehr schwer, weshalb man kräftig zudrücken muss. Zumindest bei geschlossenem Dach bleibt genug Platz für den Wochenendeinkauf. Offen bleibt nur sehr wenig Platz, zumal dann nur ein schmaler Schlitz zum Einladen zur Verfügung steht.

Sehr praktisch ist auch, dass die Motorhaube aus Aluminium besteht und die Seitenverkleidungen sogar nachgiebig sind, was heißt dass ein kleiner Parkrempler keine Beulen hinterlässt. Ganz zu schweigen von niedrigeren Materialkosten und der Gewichtsersparnis. Hier sparen alle Beteiligten! Genauso verhält es sich mit der relativ flachen Frontscheibe und der flachen Motorhaube: Sie macht den 307 CC sehr unempfindlich gegenüber Steinschlag.

Unter Umständen kann dies bei Rückwärts einparken wichtig sein, denn die Sicht nach hinten ist gleich Null! Hier schafft der Parksensoren Abhilfe den zu bestellen niemand vergessen darf! Er wird es bald schon bitter bereuen...

Fahrkomfort.



Der Peugeot 307 CC liefert aus jeder Perspektive eine elegante Erscheinung

Nichts knistert oder wackelt, so wie wir es noch vom Vorgänger kennen. Selbst zu schnell angefahrne Kurven nimmt er mit einer beängstigenden Ruhe. Lediglich die flackernde ESP-Lampe deutet vom eiligen Eingreifen der Elektronik.

Am besten fährt sicher 307 CC als Coupe bei hochgeklapptem Dach. Ist es nämlich unten liegen zusätzliche 80 Kilogramm auf der Hinterachse, womit man das Gefühl eines vollgeladenen Autos hat. Aber das macht sich nur unwesentlich bemerkbar. Wichtig ist nur, dass die Lenkung leichtgängig und exakt arbeitet und selbst bei Tempi jenseits der 200 noch ein sehr sicheres Fahrgefühl vermittelt.

Selbst bei Tempo 180 kann man mit geöffnetem Dach fahren und sich unterhalten ohne dass der Fahrtwind einem alles verweht. Einzig am Kopf gibt es einige Verwehungen, weshalb Menschen mit aufwendigerer Frisur lieber ein Haarnetz oder so verwenden sollten. Die Federung nimmt jeden Fahrbahnbelag gelassen und lässt kaum Stöße zu den Fahrern durch.

KFZ-Fakten.de Tests

Peugeot 307 CC 135

Der Motor dagegen ist ein sehr leiser Geselle, selbst unter Vollast macht er sich nie übermäßig bemerkbar.

und Vollkaskoklasse 21 gerade noch kalkulierbar bleiben.

Motor/ Getriebe

Wie gesagt, der Motor ist ein sehr unauffälliger Geselle, willig dreht er bis 6250 Umdrehungen hoch. Und doch kommt an Steigungen und höheren Autobahntempi der Wunsch nach mehr auf. Hier sind die Grenzen des der 136 PS-Maschine.

Doch insgesamt beschleunigt er sehr flott, ist nach 10,4 Sekunden auf Tempo 100 und erreicht bei 207 Km/h sein Limit.

Die Schaltung könnte etwas exakter und leichtgängiger sein, insgesamt ist sie etwas schwammig geraten.

Um den Normverbrauch von 8,2 Litern pro 100 Kilometern zu erreichen sind die Drehzahlbereiche 3000 und 4000 besonders wichtig. Denn hierin sollte sich die Reisegeschwindigkeit auf der Autobahn bewegen. Und das sind Tempo 100 bzw. Tempo 130. Das kommt durch die etwas längere Übersetzung des 5. Gangs zu stande. Bei anderem Peugeots liegt hier ein etwas höheres Tempo an.

Doch der 307 CC ist sowieso aufs „Cruisen“, d.h. sehr komfortabel ausgelegt, so daß dies kein Problem darstellt.

Kosten

24.800 € Basispreis sind nicht wenig. Jedoch bekommt man dafür auch einiges geboten, denn Annehmlichkeiten wie Klimaautomatik und Bordcomputer sind bereits enthalten. Auch die Sicherheitsausstattung ist mit 4 Airbags, Antriebsschlupf & -Stabilitätskontrollsystem und vielen weiteren elektronischen Helferlein komplett. Einzig der Einparkassistent für hinten muß für 360 € noch hinzubestell werden. Hier sind dann aber auch schon elektrisch einklappende Außenspiegel mit im Preis enthalten. Selbst Alufelgen gibt es Serienmäßig. Natürlich enthält die Extraliste noch viele weitere Nettigkeiten wie einen CD-Player, beheizbare Sitze oder diverse Lederpakete parat. Diese Treiben den Preis dann leicht über 30.000 € hinaus. Empfehlenswert ist auch der Abschluß des „Garantie Plus“ Paketes, welches die Garantie zum Preis von 799 € von 2 auf 5 Jahre bzw. 150.000 Km verlängert. Im Gegensatz zur 177 PS-Version muß der getestete 136 PS-Wagen nur alle 30.000 Km anstatt alle 20.000 Km zur Inspektion.

Ein Verbrauch von 8-10 Litern liegt für den Immerhin 1,5 Tonnen schweren Wagen gerade noch im akzeptablen Rahmen, während auch die Versicherungseinstufungen mit Haftpflichtklasse 15

Grundpreis	24.800 Euro
Karosserie und Antrieb	
Aufbau	Cabrio
Anzahl der Türen	2
Anzahl der Sitze	4
Antriebsart	Frontantrieb
Anzahl Gänge	5
Getriebeart	Schaltung
Motor	
Motorart	Benziner
Motorbauart	Reihenmotor
Anzahl der Zylinder	4
Anzahl der Ventile pro Zylinder	4
Hubraum	1.997 ccm
maximale Leistung	100 kW
maximale Leistung	136 PS
Drehzahl bei maximaler Leistung	6.000 U/min
maximales Drehmoment	190 Nm
Drehzahl bei maximalem Drehmoment	4.100 U/min
Messwerte	
Höchstgeschwindigkeit	207 km/h
Beschleunigung 0 bis 100 km/h	10,3 Sek.
Verbrauch innerorts	11,5 Liter/100 km
Verbrauch außerorts	6,2 Liter/100 km
Verbrauch gesamt	8,2 Liter/100 km
Schadstoffklasse	Euro3 und D4
CO ₂ -Ausstoß	194 g/km
Maße und Gewichte	
Leergewicht	1.532 kg
Länge	4.349 mm
Breite	1.759 mm
Höhe	1.417 mm
Radstand	2.605 mm
maximale Zuladung	298 kg
Kofferraumvolumen	350 Liter
Anhängelast, gebremst	1.300 kg
Anhängelast, ungebremst	730 kg
Dachlast	
Tankvolumen	60 Liter
Kraftstoffart	Super
Kosten	
Steuer pro Jahr	135 Euro
Haftpflicht-Typklasse	15
Teilkasko-Typklasse	24
Vollkasko-Typklasse	21

Testwagen: Autohaus Matejka GmbH,
Au Ost & Bismarckstr. 118
72072 Tübingen

Mehr Bilder, eine Kaufberatung und News rund um den Peugeot 307 CC und anderen Peugeot gib'ts bei www.KFZ-Fakten.de.