

KFZ-Fakten.de Datenblatt

Audi A4

Audi A4

Kauftipps Motoren

Benziner – 1.8T ist die beste Wahl

Preislich gesehen ist das Basismodell die günstigste Wahl. Leider ist eher kein Energiebündel. 28 zusätzliche PS kosten jedoch 3.300 € Aufpreis. Wer dieses bezahlen will, sollte lieber gleich auch den Aufpreis in Höhe von von 1.800 € für weitere 33 PS investieren, denn hierfür bekommt er einen durchzugsstarken 1,8 Liter Turbomotor geliefert, der sich niedertouriger fahren lässt als die beiden schwächeren Versionen und kann so sparsamer gefahren werden kann – es jedoch auch noch stärker Krachen lassen kann.

Der besten Motor im Programm ist der 2.0 TFSI: 200 PS gekoppelt mit dem sparsamen 2,0 Liter FSI-Turbo-Motor verbindet Fahrspaß mir Sparsamkeit, wie es z.Z. nicht besser geht. Wer den Gasfuß zuübelt, das Gaspedal immer nur antippt, die Geschwindigkeitslimits nie voll ausnutzt, fährt den 200 PS starken 1,4 Tonner mit 6 Litern Super Plus, wer ganz normal fährt, verbraucht 10 Liter Super Plus.

Diesel – 2.0 TDI als Idealmotorisierung

Der 115 PS Basisdiesel ist zwar die sinnvollste Motorisierung, doch der 140 PS 2.0 Liter TDI ist die beste Kombination aus Fahrspaß und Unterhaltskosten. Der 2.5 TDI ist zwar etwas günstiger in der Versicherung als der 2.0 TDI, jedoch verbraucht er deutlich mehr Diesel, stößt fast schon in Benziner-Dimensionen vor. Aufgrund des geringen Verbrauchsunterschieds zum 1.8 T rechnet sich dieser Diesel nur für Vielfahrer mit extrem hoher Fahrleistung.

Zusatzausstattung 1.8T

Die Serienausstattung ist im Prinzip komplett. Ein Parkassistent (650 €) sollte unbedingt noch hinzugenommen werden, ein Parkrempel kommt in jedem Fall teurer.

Ebenfalls sinnvoll sind Xenon-Scheinwerfer (ab 850 €), da die normalen Halogen-Scheinwerfer von Audi nicht die hellsten sind.

Ebenfalls ein guter Komfortgewinn ist der Tempomat (250 €), der gleichmäßigeres Fahren und somit einen niedrigeren Verbrauch ermöglicht und so seine Kosten wieder einfährt.

Extras wie Ledersitze (ab 1.200 €) und Navigationssystem (ab 1480 € + Kaufpreis des Radios) verringern den späteren Wertverlust, treiben aber auch den Anschaffungspreis kräftig in die Höhe.

Als Radio sollte die „Chrous“-Variante (555 €) gewählt werden. Ebenfalls sollte das Bose-Soundsystem (570 €) hinzugewählt werden, denn das Radio hört man ja doch extrem oft im Auto und die Lieblings-CDs hören sich so gleich noch mal so gut an.

Die Alarmanlagen (ab 420 €) haben alle einen wesentlichen Makel: Sie verhaften den Dieb nicht. Deshalb sind sie nur bedingt empfehlenswert. Ansonsten ist die Extra-Liste schier unendlich lang, es gibt hier nichts, was es nicht gibt...

Serienausstattung 1.8 T

Außen

- Heckscheibe und Seitenfenster in Wärmeschutzverglasung
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Zierleisten schwarz
- Außenspiegel elektrisch einstellbar

Räder/Reifen

- Reifen 205/55 R 16 91W
- Aluminium-Gussräder 7 J x 16 im 9-Arm-Design

Innen

- Instrumenteneinsatz
- Komfortklimaautomatik
- Multifunktionsanzeige, ohne Bordcomputer, ohne Check Control
- Innenspiegel, abblendbar
- Verbandsmaterial und Warndreieck
- Aluminium Gebürstet Grau

Lenkräder

- Lenkrad im 4-Speichen-Design

Sitze

- Sitzbezüge in Stoff Mikado
- Sitze vorn
- Höheneinstellung für Vordersitze, manuell

Sicherheit/Technik

- Airbag
- Leuchtweitenregulierung
- Servolenkung
- Wegfahrsperre, elektronisch

Weitere Serienausstattungen

- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch (großes Sichtfeld)
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Ohne Dachreling
- Einsatz für bleifreie Betankung
- Einstiegleisten in den Türausschnitten mit Metalleinlage
- Gepäckraumklappenentriegelung
- Fensterheber vorn elektrisch
- Formhimmel Standard
- Frontscheibe, Wärmeschutzglas
- Fußmatten vorn
- Gurtkontrolle, E-Kontakt im Gurtschloss
- Halogen-
- Hauptscheinwerfer, Rechtsverkehr
- Heckklappenaufsteller "Standard"
- Nebelschlussleuchten links u. rechts
- Schalthelbelknopf/-Griff in Kunststoff / Leder
- Scheibenbremsen vorn, innenbelüftet
- sideguard
- Staub- und Pollenfilter
- tire mobility system
- Schriftzug auf der Gepäckraumklappe

KFZ-Fakten.de Datenblatt

Audi A4



Audi A4 Limousine

Modell (Benziner)	1.6	2.0	1.8 T	2.0 T FSI	2.0 T FSI Quattro	1.8 T Quattro	3.2 FSI	3.2 FSI Quattro	S4
Motor/Zylinder	Reihe/4	Reihe/4	Reihe/4	Reihe/4	Reihe/4	Reihe/4	Reihe/4	Reihe/4	V8
Hubraum CCM	1596	1984	1781	1984	1984	1781	3123	3123	4163
Leistung LW/PS	75-102	96-130	120-163	147-200	147-200	120-163	188-255	188-255/	253-344
Max Drehm.	148	195	225	280	280	225	330	330	410
Leergewicht Kg	1300	1340	1390	1425	1470	1470	1520	1555	
0-100 Km/h	12,6	9,9	8,6	7,3	7,2	8,7	6,8	6,4	5,6
Vmax Km/h	190	212	228	241	238	226	250	250	250
Verbrauch L	7,7 S	8,0 S	8,2 S	7,7 SP	8,8 SP	9,2 S	9,3 S	10,6 S	13,4 SP
Abgasnorm	EU4	EU4	EU4	EU4	EU4	EU4	EU4	EU4	EU4
Vers. HP-TK-VK	14-18-16	14-17-16	14-18-19	14-18-19	14-18-19	17-19-19	19-22-20	19-22-20	21-30-30
Grundpreis in €	22.500	25.800	27.600	30.400	32.700	30.080	36.900	37.100	52.800

Modell (Diesel)	1.9 TDI	2.0 TDI	2.5 TDI	3.0 TDI Quattro
Motor/Zylinder	Reihe/4	Reihe/4	Reihe/4	Reihe/4
Hubraum CCM	1896	1968	2496	2967
Leistung LW/PS	85-115	103-140	120-163	150-204
Max Drehm. Bei U/min	285 / 1900	320 / 1750	350 / 1500	450 / 1400
Leergewicht Kg	1390	1430	1520	1610
0-100 Km/h	11,2	9,7	8,8	7,2
Vmax Km/h	201	212	227	235
Verbrauch L	5,6 D	5,7 D	6,8 D	7,5 D
Abgasnorm	EU4	EU4	EU4	EU4
Vers. HP-TK-VK	15-21-19	21-20-16	18-21-21	18-22-21
Grundpreis €	25.900	27.950	30.080	35.900

KFZ-Fakten.de Datenblatt

Audi A4



Audi A4 Avant

Modell (Benziner)	1.6	2.0	1.8 T	2.0 T FSI	2.0 T FSI Quattro	1.8 T Quattro	3.2 FSI	3.2 FSI Quattro	S4
Motor/Zylinder	Reihe/4	Reihe/4	Reihe/4	Reihe/4	Reihe/4	Reihe/4	Reihe/4	Reihe/4	V8
Hubraum CCM	1596	1984	1781	1984	1984	1781	3123	3123	4163
Leistung LW/PS	75-102	96-130	120-163	147-200	147-200	120-163	188-255	188-255	253-344
Max Drehm.	148	195	225	280	280	225	330	330	410
Leergewicht Kg	1360	1400	1450	1485	1540	1520	1555	1595	
0-100 Km/h	13,0	10,1	8,8	7,6	7,5	8,9	7,0	6,6	5,8
Vmax Km/h	186	208	225	235	233	223	245	250	250
Verbrauch L	7,9 S	8,0 S	8,3 S	7,8 SP	8,8 SP	9,2 S	9,4 SP	10,7 SP	13,4 SP
Abgasnorm	EU4	EU4	EU4	EU4	EU4	EU4	EU4	EU4	EU4
Vers. HP-TK-VK	13-16-17	13-16-17	14-19-18	13-19-17	17-19-19	16-19-21	17-20-22	17-20-22	21-30-30
Grundpreis in €	25.500	27.400	29.200	32.000	34.300	32.200	38.500	38.700	54.400

Modell (Diesel)	1.9 TDI	2.0 TDI	2.5 TDI	3.0 TDI Quattro
Motor/Zylinder	Reihe/4	Reihe/4	Reihe/4	Reihe/4
Hubraum CCM	1896	1968	2496	2967
Leistung LW/PS Bei U/min	85-115	103-140	120-163	150-204
Max Drehm.	285	320	350	450
Leergewicht Kg	1450	1490	1580	1690
0-100 Km/h	11,5	9,9	9,0	7,4
Vmax Km/h	197	207	224	231
Verbrauch L	5,6 D	5,7 D	7,0 D	7,5 D
Abgasnorm	EU4	EU4	EU4	EU4
Vers. HP-TK-VK	13-18-21	15-15-19	16-19-21	20-21-22
Grundpreis €	27.500	29.550	32.200	37.500

KFZ-Fakten.de Datenblatt

Audi A4



Audi A4 Cabrio

Modell (Benziner)	2.0	1.8 T	2.4	3.0	1.8 T Quattro	3.0 Quattro	S4	2.5 TDI
Motor/Zylinder	Reihe/4	Reihe/4	V6	V6	Reihe/4	V6	V8	Reihe/4
Hubraum CCM	1984	1781	2393	2976	1781	2976	4163	2496
Leistung LW/PS	96-130	120-163	125-170	162-220	120-163	162-220	253-344	120-163
Max Drehm.	195	225	230	300	225	300	410	350
Leergewicht Kg	1550	1540	1600	1580	1630	1675	1855	1685
0-100 Km/h	10,9	9,4	9,7	7,8	9,5	7,9	5,9	9,7
Vmax Km/h	208	226	224	243	222	241	250	225
Verbrauch L	8,6 S	8,5 S	9,8 S	9,9 SP	9,4 S	11,1 SP	13,8 SP	7,3 D
Abgasnorm	EU4	EU4	EU4	EU4	EU4	EU4	EU4	EU4
Vers. HP-TK-VK	15-28-21	14-28-21	14-29-20	14-29-22	14-28-21	14-29-22	21-30-30	18-29-25
Grundpreis in €	32.250	33.500	35.400	39.900	35.980	42.200	60.000	36.400